



Shell Rimula R3

- **EKSTRA OSIĄGI - OLEJ JEDNOSEZONOWY**

Jednosezonowe oleje do wysokoobciążonych silników Diesla

„Aktywnie Zabezpieczający” olej Shell Rimula R3 zawiera wypróbowane dodatki, związki chemiczne pozwalające olejowi adaptować się do aktualnych potrzeb poprzez zabezpieczenie ekstra ochrony wymaganej przez silniki czy urządzenia. Zastosowany system aktywnych detergentów utrzymuje tłoki i inne części silnika w czystości, zapewniając zabezpieczenie przeciw zużyciu współpracujących części, aby zwiększyć trwałość silnika i ochronę przed tworzeniem się szkodliwych osadów dla efektywniejszej jego pracy.

**ENERGISED PROTECTION**

Adapting to your engine's changing needs

Korzyści eksploatacyjne

- **Akceptacja producentów urządzeń**
Jednosezonowe oleje Shell Rimula R3 są aprobowane przez wiodących producentów do stosowania w różnorodnych zastosowaniach.
- **Wysoki standard czystości tłoków**
Wysoka stabilność termiczna i odporność na działanie czynników utleniających zapewnia wysoki standard czystości tłoków.
- **Niskie zużycie silnika i wydłużona trwałość części składowych**
Ogólna czystość silnika wpływa na obniżenie jego zużycia, wydłużenie trwałości elementów, utrzymanie mocy wyjściowej, większą niezawodność i niższe koszty obsługi serwisowej.

Zastosowania



- **Oleje dedykowane do zastosowań w silnikach Diesla**

Jednosezonowe oleje Shell Rimula R3 posiadają formułacje zapewniające solidną pracę silników Diesla w warunkach terenowych oraz nadają się do pracy w starszych pojazdach drogowych z silnikami Diesla.

- **Zastosowania w przemyśle budowlanym**

Oleje silnikowe są czasami przeznaczane do pracy w przekładniach lub zastosowań w układach hydraulicznych. Jednosezonowe oleje Shell Rimula R3 zapewniają wysokie osiągi i zabezpieczenie w tych zastosowaniach.

- **Urządzenia stacjonarne**

Jednosezonowe oleje Shell Rimula R3 nadają się do stosowania w niektórych urządzeniach stacjonarnych, takich jak pompy pracujące w stałych warunkach.

- **Dwusuwowe silniki Detroit Diesel**

Oleje Shell Rimula R3 nie mogą być stosowane do dwusuwowych silników diesla produkowanych przez Detroit Diesel. Do tego celu są przeznaczone oleje SAE 40 spełniające klasę jakości API CF-II o klasie lepkości SAE 40, zawierające poniżej 1% popiołu siarczanowego.

Spełniane normy i specyfikacje

Spełniane normy i specyfikacje	Klasa lepkości SAE		
	R3 10W	R3+ 30	R3+ 40
API CF	✓	✓	✓
ACEA E2			✓
MAN 270		✓	✓
MB 228.0		✓	✓
MTU Category 1		✓	✓



Zdrowie i bezpieczeństwo

Olej Shell Rimula R3 nie przedstawia zagrożenia dla zdrowia lub bezpieczeństwa, jeżeli używa się go zgodnie z przeznaczeniem przy zachowania stosownych zasad bezpieczeństwa i higieny osobistej w miejscu pracy.

Unikaj kontaktu ze skórą. Podczas prac przy zużytym oleju zakładaj nieprzepuszczalne rękawice. W przypadku kontaktu ze skórą należy natychmiast umyć skórę wodą z mydłem.

Dalsze informacje dotyczące zasad bezpieczeństwa i higieny użytkowania tego produktu zamieszczono w

odpowiedniej karcie charakterystyki substancji niebezpiecznej firmy Shell.

Ochrona środowiska

Zużyty olej należy oddać do autoryzowanej firmy utylizacji odpadów. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani ścieków.

Dodatkowe informacje

Dodatkowe informacje odnośnie zastosowań nie zawartych w tej ulotce można uzyskać u lokalnego przedstawiciela firmy Shell.

Typowe własności fizyczne

Shell Rimula	R3	R3+	R3+
Klasa lepkości SAE	10W	30	40
Lepkość kinematyczna (ASTM D 445) w 40 °C mm ² /s 100 °C mm ² /s	43 7	93 11	140 14.5
Lepkość dynamiczna (ASTM D 5293) w - 25 °C mPa s w - 15 °C mPa s	6240	-	-
Wskaźnik lepkości (ASTM D 2270)	122	103	102
Gęstość w 15°C kg/l (ASTM D 4052)	0.885	0.890	0.895
Temperatura zapłonu (COC) °C (ASTM D 92)	219	242	250
Temperatura płynięcia °C (ASTM D 97)	-33	-18	-15

Charakterystyka ta jest typowa dla obecnej produkcji.